

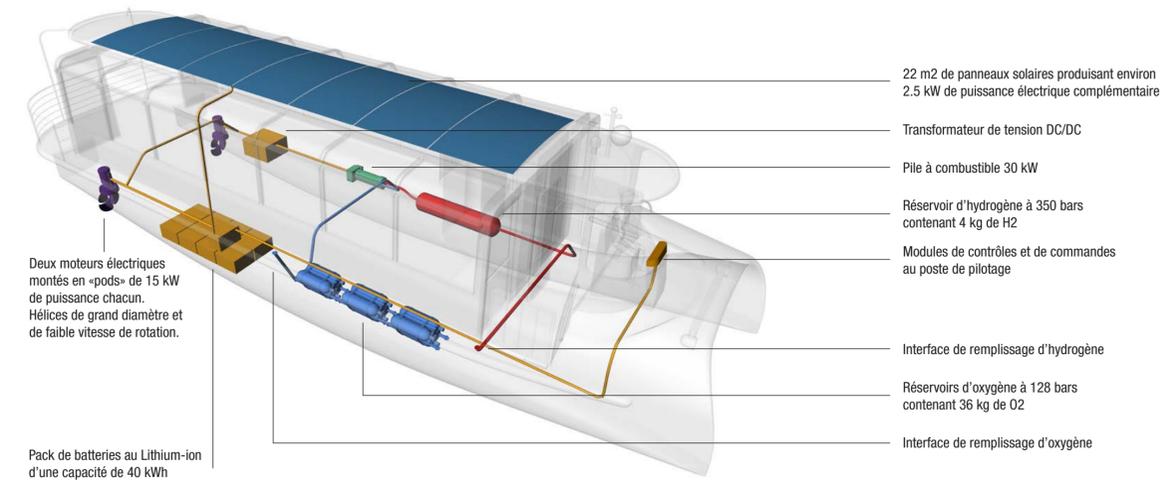
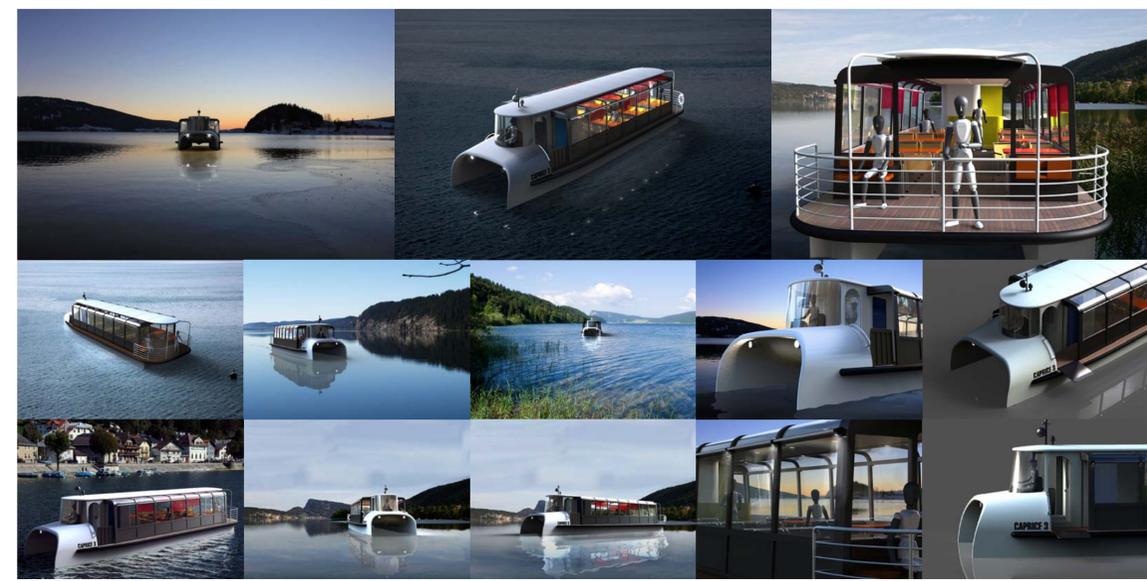
CAPRICE 3

Catamaran à hydrogène

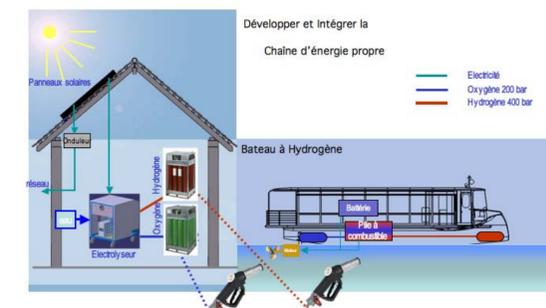
Un projet de la Compagnie de Navigation sur le lac de Joux

Première mondiale

Une technologie non polluante et renouvelable pour une navigation silencieuse



Une technologie mise au point par Belenos Clean Power, une société créée par N. G. Hayek



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : env. 15.60 m
 Largeur : env. 4.90 m
 Tirant d'eau : 1.0 m
 Poids à vide : env. 8.0 t
 Capacité : maximum env. 50 personnes + 1 pilote
 Vitesse de croisière : env. 15-17 km/h
 Construction : en matériaux composites avancés (fibre de verre)
 Conception et construction entièrement Swiss Made :
 Design team : Ateliers du Nord, Lausanne,
 seb schmidt architectes navals, Genève et Décision SA, Ecublens
 Chantier naval : Décision SA, Ecublens
 Système de pile à combustible : Belenos, Bienne

MODE DE PROPULSION ET GESTION DE L'ENERGIE

La pile à combustible du système Belenos combine l'hydrogène et l'oxygène pour produire de l'électricité. Le seul déchet engendré est de l'eau pure. Les batteries servent de tampons pour absorber l'énergie excédentaire produite par la pile à combustible pour la restituer lors de l'accélération du bateau. Elles servent aussi à stocker l'énergie produite par les panneaux solaires. De plus, elles peuvent assurer le retour du bateau à bon port en cas de panne de gaz.

